



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege
cu privire la modificarea și completarea articolului 32
din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul economiei
și infrastructurii

Chiril Gaburici

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din
Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic – Articolul 32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Deschiderea stațiilor de cale ferată pentru executarea tuturor sau anumitor operațiuni se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale, la propunerea argumentată a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, coordonată cu autoritatea administrației publice locale, cu publicarea ulterioară a informației respective în mass-media, inclusiv pe pagina web a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;

se completează cu alineatele (3¹) și (3²) cu următorul cuprins:

„(3¹) Închiderea stațiilor de cale ferată se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale, la solicitarea motivată a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, notificând în acest sens autoritățile publice locale, cu publicarea ulterioară a informației respective în mass-media, inclusiv pe pagina web a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;

(3²) În cazul lipsei unei alternative de transport după închiderea stațiilor de cale ferată și suspendarea circulației trenurilor de călători prin stația închisă, organul de specialitate al administrației publice centrale, autoritățile administrației publice locale și alte autorități abilitate prin lege vor întreprinde, în limitele competențelor, măsuri pentru organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate, în conformitate cu legislația în vigoare”.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea proiectului de Lege
cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul
transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003

1. Temei pentru elaborare.

Proiectul este realizat în vederea ameliorării situației financiare la Î.S. "Calea Ferată din Moldova", stabilită în calitate de prioritate a Ministerului Economiei și Infrastructurii pentru anul 2018, precum și în scopul implementării Planului de acțiuni pentru ameliorarea situației la Î.S. "Calea Ferată din Moldova" (CFM) pe anii 2017-2019, aprobat prin Ordinul Directorului General al CFM nr.114/H din 04.04.2017.

Proiectul sus-menționat are drept scop diminuarea cheltuielilor majore, suportate de către Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova".

2. Generalități.

În contextul datoriilor acumulate de către Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" (CFM) și reformelor demarate în sectorul transportului feroviar, CFM a identificat un număr de stații feroviare, care nu sunt implicate în activitatea întreprinderii. În conformitate cu prevederile art.32 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17.07.2003 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892*) cu modificările și completările ulterioare, stațiile date nu pot fi închise, fiind necesară întreținerea și dotarea corespunzătoare, iar la stație urmează să activeze cel puțin 5 angajați.

Acest fapt, nu poate fi acceptat în condiția când o parte din obligațiile de serviciu ale angajaților respectivi pot fi executate automatizat, la distanță de echipamente, cu care este dotată întreprinderea.

3. Principalele prevederi ale proiectului.

Prevederile proiectului urmează să modifice și completeze art. 32 al Codului transportului feroviar nr. 309-XV din 17.07.2003.

Astfel, va fi exclusă obligativitatea coordonării acțiunilor de închidere a stațiilor de cale ferată de către autoritățile publice locale, care la moment, la solicitarea CFM, refuză să accepte coordonarea închiderii (conservării) stațiilor respective.

În același timp, se propune că în cazul în care în unitatea teritorial administrativă transportul feroviar este unicul tip de transport public, la închiderea (conservarea) stațiilor feroviare, autorităților publice centrale de specialitate în comun cu autoritățile publice locale vor fi obligate să întreprindă măsuri, în scopul organizării deplasării localnicilor cu transport rutier.

Este necesar de menționat că, prevederile proiectului nu se vor răsfrînge asupra activității opririlor pentru trenurile de călători. Astfel, modificările și completările efectuate nu vor modifica orarele și rutele trenurilor de călători, iar trenurile vor staționa în continuare la stațiile propuse închiderii.

4. Măsurile instituționale și organizaționale pe care le implică actul elaborat.

Proiectul nu prevede instituirea unei autorități sau instituții noi pentru implementarea prevederilor stabilite.

5. Fundamentarea economico-financiară.

Mijloace financiare din bugetul de stat pentru implementarea prevederilor proiectului de Lege nu se percep.

Refuzul autorităților publice locale de a coordona conservarea stațiilor, generează pierderi financiare pentru Î.S. "Calea Ferată din Moldova", după cum urmează:

- 1 033 460,8 lei/anual pentru stația Halta 111 km;
- 501 793,64 lei/anual pentru stația Halta 1507 km;
- 929 432,47 lei/anual pentru stația Zaim;
- 938 324,97 lei/anual pentru stației Kulima;
- 707 414,2 lei/anul pentru stația Greceni;
- 808 863,61 lei/anual pentru stația Kiriutnea;
- 965 176,66 lei/anual pentru stația Mereni;
- 1 491 709,6 lei/anual pentru stația Bahmut;
- 706 360,16 lei/anual pentru stația Hiliuți;
- 12 444 152,3 lei/anual pentru stația Glodeni-Reuțel-Glodeni;
- 854 401,46 lei/anual pentru stația Țîra;
- 730 001,89 lei/anual pentru stația Cobîlnea;
- 755 749,66 lei/anual pentru stația Ghizdita;
- 600 057,61 lei/anual pentru stația Hagimus.

Menționăm că Î.S. "Calea Ferată din Moldova" înregistrează anual pierderi de circa 20-25 mln. lei pentru întreținerea stațiilor în cauză.

Totodată, comunicăm că în cazul suspendării activității unor stații, se planifică ca angajații întreprinderii să fie transferați la alte stații și filiale CFM.

Ministru



Chiril GABURICI